

自動車リサイクルシステム大規模改造のお知らせ（義務者）

目次

1. 自動車リサイクルシステム（JARS）大規模改造の概要
2. 主な変更点
3. 今後のご説明予定
4. お問い合わせ先

1. 自動車リサイクルシステム（JARS）大規模改造の概要

■ 背景・目的

- 現行の自動車リサイクルシステム（JARS）は、運用開始から20年近く経過しており、「システムの老朽化」、「複雑化」、「拡張性の限界」といった問題が顕在化している。
- また、自動車業界はガソリン車から電気自動車（EV）などへの転換が図られており、これらの外部環境変化を踏まえた、自動車リサイクルの更なる高度化に向けた取り組みが必要となっている。
- 上記の課題を解決すべく、以下の改革コンセプトを掲げたシステム大規模改造（以下、システム大改造）を行い、2026年1月の新システム稼働を目指す。

	業務改革コンセプト			システム改革コンセプト
	リサイクル作業の 適正性・安全性の担保	データ連携等による 業務の簡素化	自動車リサイクルの 高度化	スリムかつ効率的な システムへのシフト
利便性	【事業者への提供情報の拡充】 ✓ 車載用電池（LiB等）の装備情報や易解体情報を、解体・破砕業者に提供することで、安心・安全な作業環境を実現	【キャッシュレス決済の導入】 ✓ リサイクル料金の預託に際して、多様な決済手段を持つ統合サービスを導入し、キャッシュレス化を促進	【リサイクル券の新規発行停止】 ✓ 現状、紙媒体で運用しているリサイクル券の新規発行を停止し、システム（JARS）で預託状況を確認する運用に変更	【利用者視点のUI設計】 ✓ 利用者視点で操作性の高い、UIの実現 ✓ 様々なデバイスからアクセス可能なレスポンスデザインへの対応
効率性	【効率的な業者指導の実現】 ✓ 移動報告データの蓄積・活用による、自治体連携の強化及び効率的な業者指導の実現	【移動報告処理の入力支援】 ✓ 車検証のQRコード読み取り／車台のコーションプレート読み取りによる、入力作業の省力化の実現	【ASR削減インセンティブの分配】 ✓ ASRの削減及び素材リサイクルの高度化に取り組む事業者に対して、インセンティブを付与するための機能付加	【縦割リシステムの解消】 ✓ 物品毎の縦割リシステムを解消し、移動報告の工程毎の入力を、シームレスに利用できる環境を提供
拡張性	【将来的な品目追加への対応】 ✓ 将来的な3品目以外（エアバッグ・フロン・ASR以外）の品目追加に備え、柔軟に対応可能な拡張性のあるシステム	【外部システムとのデータ連携】 ✓ 他システムや他組織との連携が柔軟にできるよう、API活用を中心としたインタフェース機能の構築	【LiBのトレーサビリティ担保】 ✓ LiBの適正処理を目的として、LiBの処理実績をJARS内で蓄積し、LiBのトレーサビリティ情報の将来的な連携を想定	【クラウド基盤の活用】 ✓ 将来的な基盤面での拡張性を確保し、定期的なハードウェア更改を極力回避するため、クラウド基盤の活用

2. 主な変更点

■ 義務者

【事業者への提供情報の拡充】

- 車載用電池（LiB等）の装備情報や易解体情報を、解体・破砕業者に提供いただくことで、安心・安全な作業環境を実現します。

【リサイクル券の新規発行の停止】

- 現状、紙媒体で運用しているリサイクル券の新規発行を停止します。
- リサイクル料金の預託状況は、システム上から確認する運用になります。

【預託証明の電子化】

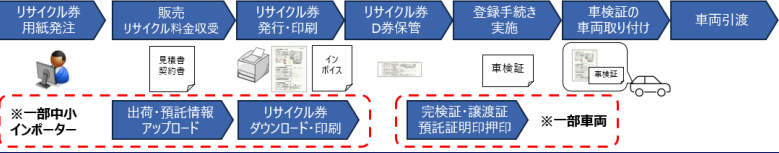
- 預託証明に係るディーラーでの印鑑管理、預託証明シールの貼り付け、コスト負担を軽減します。

【車台詳細情報掲載（案）】

- ①燃料の種類
- ②メーカーからのお知らせ
- ③エアバッグ装備名称
- ④一括作動方法
- ⑤個別回収
- ⑥バッテリー装備情報
- ⑦その他装備情報
- ⑧レアメタル情報
- ⑨リサイクル設計情報
- ⑩樹脂部品情報
- ⑪リコール情報
- ⑫パーツカタログ情報

自動車リサイクルシステム 車台詳細情報	
車台基本情報	
車台番号	ZVW12-1234567
型式	AAA-ZVW12
年式	1999
車名	トヨタ
車種	乗用車
燃費	10.0km/L
重量	1500kg
エンジン	1.8L
変速機	5速MT
駆動方式	FF
安全装備	ABS
エアバッグ	運転席・助手席
その他	リサイクルマーク
車台詳細情報	
燃料	ガソリン
燃料容量	50L
燃料消費率	10.0km/L
重量	1500kg
エンジン	1.8L
変速機	5速MT
駆動方式	FF
安全装備	ABS
エアバッグ	運転席・助手席
その他	リサイクルマーク

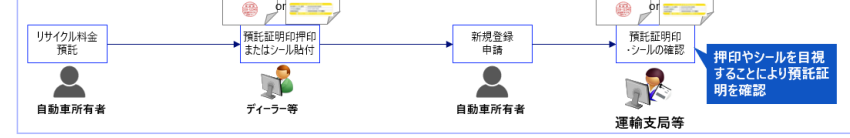
現状のモデルフロー



大改造後のモデルフロー



現状運用



システム連携



3. 今後のご説明予定

■ 説明会の実施形態とスケジュール

- **オンライン説明会**
 - 自動車リサイクル業務やシステムの変更点、利用方法に関する説明会をオンライン形式で実施します。
- **マニュアル提供**
 - 自動車リサイクル制度や業務、本システムの操作方法について説明するマニュアルを提供します。

	2024年度												2025年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
システム大改造 開発スケジュール	※2023/4より開発スタート												新システム運用開始											
	システム大改造（設計・製造・テスト）																						運用・保守	
義務者													義務者向け説明会② （システム操作の変化点）											
	全体周知												義務者向け説明会① （業務の変化点）											
													マニュアル提供											

4. お問い合わせ先

- 本件に関するお問い合わせは、下記宛にご連絡ください。

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター システム部

メール：jars-dkz-contact@jarc.or.jp